**Автобус MAN Lion’s Intercity**

**Премьера**

* **Автобус создан специально для междугородних перевозок**
* **Дизайн разработан на основе опробованной и протестированной модульной концепции MAN**
* **Использование для решения различных транспортных задач (школьный автобус и междугородние перевозки)**
* **Высочайшее качество с завода MAN в Анкаре**
* **Один из самых безопасных в своем классе**
* **Более мощный и экономичный двигатель D08**
* **Оптимальный дизайн пассажирского салона и сиденья водителя**

MAN Lion’s Intercity – новый представитель сегмента стандартных междугородних автобусов. Он специально предназначен для междугородних и регулярных маршрутов, а также для частых рейсов в качестве школьного автобуса. Специализация определила такие особенности его конструкции как высокий пол и длина. Автобус можно заказать двух исполнениях: 12,3 и 13 м, как и MAN Lion’s Regio. Двухосный автобус оснащен высокоэффективным двигателем D08 с common rail, мощность агрегата составляет 290 л.с. В зависимости от выбранного типа сидений, MAN Lion’s Intercity может быть оборудован 55 креслами (59 в вариации Lion’s Intercity C), максимум двумя площадками для инвалидных колясок и одним лифтом для их подъема в салон. Новый Lion's Intercity сочетает высокий комфорт с функциональностью и безопасностью, присущей автомобилям MAN. Этот автобус устанавливает новый стандарт для своего класса благодаря яркому и функциональному дизайну, а также обладает превосходными ходовыми качествами, умеренным потреблением топлива, обеспечивая низкую стоимость владения на протяжении всего жизненного цикла.

**Дизайн разработан на основе опробованной и протестированной модульной концепции MAN**

MAN Lion’s Intercity разрабатывался на основе чертежей уже опробованной и протестированной модульной концепции MAN. Он отвечает запросам клиентов в сегменте стандартных автобусов для междугородних перевозок. Основной задачей при проектировании этой модели стала общая стоимость владения. В результате удалось оптимизировать вес автобуса, сократить время и трудозатраты на обслуживание за счет конструкции кузова, а также уменьшить расход топлива, потребляемого 290-сильным двигателем MAN D08 с common rail.

**MAN Lion's Intercity: оптимально оборудованный автобус**

MAN Lion’s Intercity оптимизирован с учетом особенностей использования на междугородних маршрутах и в качестве школьного автобуса. Практичный дизайн позволяет безошибочно определить его как представителя семейства автобусов MAN.

Место водителя в MAN Lion’s Intercity разработано с учетом специфики работы на общественных маршрутах: функциями автомобиля легко управлять, и расположение водительского кресла максимально просторное. Множество опций для каждой из возможных транспортных задач включает в себя:

* Большое число отделений для хранения крупного багажа и ручной клади
* Эргономичное сиденье водителя с регулируемыми настройками и подогревом
* Бортовой компьютер (MMC - Multi Media Coach) c системой навигации (с картами России)
* Многофункциональный руль
* 12- и 24-V розетки
* Подогреваемые зеркала заднего вида
* Солнцезащитные шторки с электроприводом
* Радиоуправляемый пульт управления для двери 1
* Холодильник объемом 41 л в передней части кузова
* Дополнительные отделения для хранения вещей у водительского сиденья
* Сиденье для кондуктора / сопровождающего
* Противотуманные фары
* Камера заднего вида
* Камера с обзором двери 2

Дневные ходовые огни доступны в стандартной комплектации.

Пассажирский салон может быть специально оборудован системой кондиционирования и шторками для удобства пассажиров. В качестве опции предлагается и двойное остекление. Пульт управления климатом в автобусе удобно расположен в рабочей зоне водителя. В стандартную комплектацию автобуса также входят форточки, а система кондиционирования может быть добавлена по желанию клиента. Стандартная комплектация включает в себя и систему воздушного отопления, а конвекционное отопление доступно в качестве опции.

Салон Lion’s Intercity позволяет установить сиденья для 55 пассажиров, а 29 человек могут свободно разместиться стоя. В салоне Lion’s Intercity C оборудуется 59 сидячих мест и 25 пассажиров могут перемещаться стоя. Сиденья в новом автобусе относятся к семейству “Intercity Lite” (поставщик - Kiel). В модели Lion’s Intercity может устанавливаться максимум 14/15 рядов (слева/справа) сидений, а в Lion’s Intercity C – не более 16/15 рядов.

Гибкая модульная система обеспечивает возможность заказать оптимальную конфигурацию автобуса. Доступные варианты: компоновка салона максимальным количеством сидений или установка съемной платформы, позволяющей разместить две инвалидные коляски или увеличить число стоячих мест. Съемная платформа также может быть использована для размещения детских колясок.

Автобус оснащен двумя пневматическими открывающимися наружу дверями. По желанию клиента дверь 2 может быть одно- или двустворчатой. Двери открываются и закрываются при помощи сенсорного или, опционально, радиоуправляемого пульта. Три ступеньки делают вход и выход из автобуса легким и безопасным, особенно при использовании его как школьного автобуса. Подъемная платформа у двери 2 также позволяет загружать в салон инвалидную коляску. В пассажирском салоне светло и просторно. Проход между рядами сидений плавно поднимается к задней части автобуса, а к последним рядам пассажирского салона ведут ступеньки.

Багажные полки в пассажирском салоне доступны как опция и могут быть выполнены в двух вариантах: из цельного пластика, по аналогии с туристическими автобусами, или поверхность полки может быть перфорированной – так пассажиры могут видеть свой багаж, и вероятность забыть вещи в автобусе уменьшается. Багажные отсеки имеют объем 5.2 м3 в Lion’s Intercity и 6.4 м3 в модели Lion’s Intercity C, они легко открываются при помощи откидных дверей с поворотными ручками. Для доступа к багажу автобус оборудован тремя откидными дверцами на левом борту и двумя – на правом.

**Удобство и износостойкость конструкций**

Высокотехнологичное производство, качество материалов и их обработки в Lion’s Intercity соответствует самым высоким стандартам MAN: высококачественный, долговечный и приятный наощупь пластик; поверхности салона прочные, легко поддающиеся чистке и устойчивые к воздействию ультрафиолета (солнечный свет не увеличивает хрупкость и не способствует выцветанию); точно подогнанные соединения деталей; прочные сварные швы и соединения, устойчивые к постоянным высоким нагрузкам; оптимальная защита от коррозии благодаря катодной окраске окунанием (Cathode Dip Painting - CDP), которой подвергается каркас автобуса. Производственная площадка, на которой выпускается MAN Lion’s Intercity, – завод MAN в Анкаре, крупнейший автобусный завод MAN в Европе, имеет наиболее технологичную среди европейских предприятий MAN линию по катодной окраске (CDP).

**Один из самых безопасных в своем классе**

Эффективность, широкий выбор опций и безопасность – основные качества нового Lion’s Intercity. Эти характеристики выделяют его среди конкурентов.

* В сравнении с прямыми конкурентами Lion’s Intercity – единственная модель, удовлетворяющая стандарту ECE R66.02, который вступает в действие в 2017 году. Новый стандарт регулирует эксплуатационную надежность автобусов и устанавливает норму результатов теста на резкое опрокидывание. В новейший высокопрочный стальной каркас автобуса встроены многочисленные силовые стойки. Они обеспечивают необходимую устойчивость кузова и забирают на себя энергию удара большой силы.
* Автобус безопасен в эксплуатации благодаря эргономичному рабочему пространству, к которому легко смогут адаптироваться даже начинающие водители автобусов.
* Двухточечные ремни безопасности для всех пассажирских сидений в стандартной комплектации
* Вертикальные стойки в салоне и ручки на всех сиденьях в стандартной комплектации
* Противопожарная изоляция между двигателем и пассажирским салоном эффективно предотвращает распространение огня от источника в моторном отсеке.
* Пожарная сигнализация в моторном и багажном отсеках в стандартной комплектации
* Система пожаротушения в моторном отсеке эффективно борется с огнем в случае его возникновения.
* Люки в крыше могут использоваться как аварийные выходы (в стандартной комплектации); трафаретная печать на стекле уменьшает солнечную радиацию. По выбору клиента люки могут управляться как вручную, так и оборудоваться электроприводом.

Перечень систем безопасности, которыми оборудован Lion’s Intercity, заметно шире, чем у его конкурентов: система помощи при экстренном торможении (MAN’s Emergency Brake Assist – EBA) – опция; система электронного торможения (Electronic Braking System – EBS) – стандартная комплектация с антиблокировочной системой торможения (ABS); система контроля сцепления колес с дорогой (ASR) и система помощи при торможении (BA); программа электронной стабилизации (Dynamic Stability Programme – DSP) и система защиты от переворачивания (Roll-over Protection – ROP); система предупреждения об экстренном торможении и система контроля давления в шинах (Tyre Pressure Monitoring system – TPM); система предупреждения о движении задним ходом при включении реверсивной передачи доступны как опции.

**MAN Lion's Intercity:** **чемпион по экономичности**

Были предприняты все возможные меры, чтобы максимально облегчить конструкцию автобуса. Некоторый дополнительный вес придают элементы, которые необходимы для приведения автобуса в соответствие требованиям стандарта ECE R66.02. Однако благодаря использованию более легких компонентов MAN Lion’s Intercity – не самый тяжелый автобус в своем классе.

Использование легкого 6-цилиндрового двигателя серии D08 вносит существенный вклад в облегчение конструкции. А новая и невероятно эффективная система кондиционирования весит на 65 кг меньше аналогов. Использование шести алюминиевых колес вместо стальных (с учетом двускатной ошиновки на задней оси) уменьшает массу машины на целых 100 кг. К тому же улучшенная теплопроводность таких колес помогает увеличить ресурс тормозных колодок и подвески.

В автобусе Lion’s Intercity использован ряд высокоэффективных технологий, помогающих снизить расход топлива. В их числе система остановки двигателя при длительной работе на холостых оборотах, которая минимизирует выхлоп и эмиссию углекислого газа (CO2), а также сокращает шум от работающего двигателя, пока автомобиль находится без движения продолжительное время. Двухступенчатый компрессор подает воздух непостоянно и на полной мощности работает эффективно и экономично: во время продолжительной остановки он автоматически переключается в режим холостого хода. Современный аэродинамический дизайн Lion’s Intercity с выгнутым, слегка наклонным панорамным лобовым стеклом снижает сопротивление встречному ветру. Потоки воздуха оптимально отводятся от задних стоек. Это снижает коэффициент аэродинамического сопротивления до CW 0,4, что уменьшает расход топлива.

При работе в городе на относительно невысоких средних скоростях сопротивление воздушного потока играет незначительную роль. Однако при средней скорости более 100 км/ч, что характерно для работы на междугородних маршрутах, воздействие воздуха оказывает существенное влияние на потребление топлива. Снижая показатели аэродинамического сопротивления, MAN проводит испытания техники в аэродинамической трубе и на специальных симуляторах в условиях, близких к реальным.

Одной из задач при создании Lion’s Intercity было снижение затрат на сервис и обслуживание, а также сокращение времени вынужденных простоев. Поэтому все точки технического обслуживания находятся в легкой доступности, максимально упрощая обслуживание и ремонт. Ежедневные проверки и, при необходимости, замена моторного масла и охлаждающей жидкости могут быть произведены всего в несколько приемов. Компактная конструкция двигателя D08 и удобное расположение сервисных люков, спроектированных с запасом места, облегчают доступ к отсеку с двигателем. Фронтальная панель, состоящая из трех частей, а также задний бампер с тем же числом элементов позволяют избежать серьезного ремонта после возможных аварий: замене подлежит только поврежденная деталь, а не вся конструкция. Это помогает уменьшить временные и финансовые издержки. Также средняя часть фронтальной панели распахивается: под ней расположено запасное колесо, которое легко извлечь. Конструкцией предусмотрен простой доступ и к передним фарам, их ремонт и замена осуществляются максимально быстро.

**Шасси / коробка передач / сервисные жидкости**

Сервисные жидкости

* Объем топливного бака: 300 л дизельного топлива / 35 л AdBlue
* Топливный бак расположен справа в передней части автобуса перед первой осью. Бак для AdBlue находится за второй осью в задней части кузова справа
* Бак очистителя лобового стекла объемом 12 л
* Уровень масла и охлаждающей жидкости отображается на электронном табло приборной панели

Коробка передач

* Коробка передач: ZF 6S 1901 с интардером (6-ступенчатая МКПП, стандартная комплектация), ZF EcoLife с системой Topodyn, адаптирующейся к топографии местности, и ретардером (6-ступенчатая АКПП, опция), Voith DIWA с системой Sensotop, адаптирующейся к топографии местности, и ретардером (4-ступенчатая АКПП, опция);
* 4-ступенчатая коробка передач рекомендуется для работы в городской среде, а 6-тиступенчатая для работы в более высоком скоростном режиме при междугороднем трафике.

Шасси

* Передняя ось (тип): независимая подвеска; VOS-08-B-01
* Задняя ось (тип): гипоидный мост; HY-1350-B-03
* Передаточные числа осей: i=4.56 (МКПП), i=5.67 (АКПП)
* Пневматическая подвеска позволяет реализовать функцию книлинга (опция)

**Краткая техническая информация**

**Техническая информация** **Lion’s Intercity**  **Lion’s Intercity C**

Длина (мм) 12 280 13 050

Ширина (мм) 2 550 2 550

Высота с системой кондиционирования (мм) 3 400 3 400

Высота без системы кондиционирования (мм) 3 175 3 175

Колесная база (мм) 6 000 6 774

Количество осей 2 2

Объем багажного отделения (м³) 5,2 6,4

Мест для сидения 55 59

Двигатель MAN D0836 LOH, 6-цил. рядный дв. MAN D0836 LOH, 6-цил. рядный дв. (Евро 5) (Евро 5)

Тип вертикальный вертикальный

Мощность (кВт/л.с.) 213/290 при 2 300 об/мин 213/290 при 2 300 об/мин

Макс. крутящий момент (Нм) 1,100 at 1 200-1 750 об/мин 1100 at 1 200-1 750 об/мин

Объем (л) 6,9 6,9

Коробка передач 6-скоростная МКПП 6-скоростная МКПП

 4-скоростная АКПП 4-скоростная АКПП

 6-скоростная АКПП 6-скоростная АКПП

Максимальная разрешенная масса (кг) 19 500 19 500